

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

OBCE ZELENEČ S MÍSTNÍ ČÁSTÍ MSTĚTICE



## I. Základní pojmy

1. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.
2. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).
3. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).
4. Povinností správce komunikace je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.
5. Povinnosti vlastníků nemovitostí, hraničící s místními komunikacemi jsou stanoveny zákonem.
6. Kalamitní situace jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
7. Zimní údržba místních komunikací se zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

## II. Úvod

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací obce Zelenče je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek.
2. Úkolem tohoto plánu je popsat a stanovit povinnosti vlastníka místních komunikací v odpovědnosti za škody, jejichž příčinou byly závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebo průjezdného úseku silnice, přilehlých chodníků, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
3. Zimní údržba místních komunikací obce Zelenč a Mstětice je zabezpečována obcí. Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy. Správa a údržba silnic Středočeského kraje provádí zimní údržbu samostatně podle vlastního operačního plánu na těchto silnicích po celé délce:

- Bezručova

- ČSL armády
- Mstětická

### **III. Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě**

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

### **IV. Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací.**

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Přizpůsobit chůzi po chodnících a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.).
3. Při chůzi po chodnících používat té části, která je posypána.

### **V. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

#### **a) Údržba silnic**

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

#### **b) Údržba chodníků**

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

#### **c) Ruční údržba**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech apod.

### **VI. Odpovědnost za výkon zimní údržby**

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je: *vedoucí Technických služeb obce Zeleneč s.r.o.*

### **VII. Posypové materiály a jejich použití**

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

### VIII. Stroje a mechanismy pro zimní údržbu

- 1 ks traktor s pevnou radlicí anebo s koštětem
- 5 x stroj Stiga
- čisticí stroj Kärcher
- sklad posypové soli
- sklad inertního materiálu

### IX. Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v bodě XIII. tohoto plánu.

### X. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

#### a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.
- opakované odstranění sněhu bude na rozhodnutí odpovědné osoby, která přihlédne k aktuální předpovědi počasí

#### b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
- v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.
- opakované provedení posypu bude na rozhodnutí odpovědné osoby, která přihlédne k aktuálnímu stavu komunikací a předpovědi počasí

### XI. Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 priorit. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují.

Zimní údržba místních komunikací se bude provádět dle níže určených časových lhůt.

#### **Časové lhůty:**

Lhůty jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46:

- od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 90 min.
- pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:  
Priorita 1 do 4 hod.  
Priorita 2 do 12 hod.  
Priorita 3 po ošetření komunikací 1 a 2 priority, nejpozději však do 48 hodin.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

## **XII. Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

## **XIII. Pořadí údržby komunikací**

Priorita 1 - Prioritní komunikace

Priorita 2 - Komunikace vedlejší

Priorita 3 - Komunikace nejméně využívané

Ing. Vít Šikýř  
Starosta obce Zeleneč

## Seznam ulic s určením priorit úklidu

<b>priorita</b>	<b>název</b>	<b>priorita</b>	<b>název</b>
1	Bezručova	2	Palackého
2	Čechova	2	Pampelišková
1	Čsl. armády	2	Platanová
2	Dunajevského	2	Pod drahou
2	Dvořákova	2	Pod Kapličkou
2	Faltusova	2	Pod Kopcem
2	Fibichova	2	Pod Starou Hospodou
2	Hašlerova	2	Pod Vrchem
2	Husova	2	Polní
2	Chrpová	2	Revoluční
2	Javorová	2	Sasanková
1	Jedenáctka	2	Smetanova
2	Ježkova	2	Sokolská
2	Jilmová	2	Studentská
2	Jiráskova	1	Školní
2	Jitrocelová	2	Šlitrova
2	K Feroně	2	Štefánikova
2	K hájku	2	Týmlova
2	K lesíku	2	Tyršova
2	K Potoku	2	U hřiště
2	K Vyhlídce	2	U Lesoparku
2	Karla Čapka	2	U Obory
1	Kasalova	2	U rybníka
2	Kaštanová	2	U studánky
1	Kmochova	2	U vodojemu
2	Kohoutova	2	V Jezerech
2	Komenského	2	Vokáčova
2	Konvalinková	2	Voskovcova
2	Kopretinová	2	Vrbičky
2	Krylova	2	Východní
2	Lipová	2	Werichova
2	Masarykova	2	Wolkerova
1	Mstětická (hlavní úsek)	2	Zahradní
2	Mstětická	2	Zátopkova
2	Nad Lávkou	2	Zvonková
2	Nad Propustkem	2	Žižkova
2	Nad Strouhou	1	zastávky BUS
2	Okružní	1	zastávku ČD
2	Olbrachtova	3	cyklostezky
2	Olšová		